

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS



# CATÁLOGO DIGITAL

## LÍNEA PESADA



# LUBRICANTES DE MOTOR

**FULL  
SYNTHETIC**

## **MAXXUM ULTRA 10W-40**

LUBRICANTE DISEÑADO PARA DIÉSEL PESADO EURO 5 Y 6 EQUIPADO CON FILTRO DE PARTÍCULAS.

CERTIFICACIONES:

- ACEA E7, E9, E11 API CK-4 / SN
- CAT ECF-3
- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL 93K222
- DEUTZ DQC III-18 LA
- DTFR 15C100
- FORD WSS M2C171-F1
- JASO DH-2
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3775
- MB 228.31
- MTU TYPE 2.1
- RENAULT VI RLD-3
- VOLVO VDS-4.5



### PRESENTACIONES



19L

208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# LUBRICANTES DE MOTOR

**FULL  
SYNTHETIC**

## **MAXXUM SYNTHETIC BLEND 15W-40 / CK-4 /SN**

CERTIFICACIONES:

- ACEA E9-16, E9-08 & E7-04
- API CK-4 / SN
- CUMMINS CES
- 20086, 20081, 20077 & 20076
- DETROIT DIESEL 7SE270, PG PGOD, 93K222, 93K218, 93K214
- FORD WSS-M2C171-F1
- INTERNATIONAL HARVESTER / NAVISTAR
- DEUTZ DQC III-10 LA
- JASO DH-2
- MACK EOS-4.5, EO-0 PREMIUM PLUS,
- EO-M, EO-N PREMIUM PLUS
- MAN 3575
- MB 228.31
- MTU MTL 5044 TYPE 2.1
- RENAULT VI RLD-3 RDL-4
- VOLVO VDS-4.5, VDS-4, VDS-3, VDS-2

### PRESENTACIONES



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# LUBRICANTES DE MOTOR

**FULL  
SYNTHETIC**

## **MAXXUM LE 10W-30 CK-4**

CERTIFICACIONES:

- ACEA E9/E7
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS
- CATERPILLAR ECF-3, ECT-2
- CUMMINS CES 20086, 20081, 20077 & 20076
- DETROIT DIESEL 93K222, 93K218
- DUETZ DQC III-10 LA
- FORD WSS-M2C171-F1
- INTERNATIONAL HARVESTER / NAVISTAR
- JASO DH-2
- MACK EOS-4.5, E0-0 PREMIUM PLUS,EO-M
- MAN 3575
- MERCEDES BENZ 228.31
- MTU MTL 5044 TYPE 2.1
- RENAULT RLD-3 RDL-4
- VOLVO VDS-4.5, VDS-4, VDS-3

### PRESENTACIONES



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# LUBRICANTES DE MOTOR

## FALCON EXTRA DUTY 15W-40

FEDERAL FALCON EXTRA DUTY SAE 15W-40, HA SIDO FORMULADO PARA CUMPLIR Y EXCEDER LOS REQUERIMIENTOS DE TODOS LOS FABRICANTES DE MOTORES DIÉSEL. SU FORMULACIÓN CON BÁSICOS MINERALES DEL GRUPO II LE BRINDA MAYOR ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN Y CON ELLO PERMITEN EXTENDER LOS PERIODOS DE CAMBIOS DE ACEITE.

### CERTIFICACIONES:

- ACEA E2/E5/B3/A3/E7
- API SL CI-4, CH-4, CG-4, CG, CF-4,CF.
- CATERPILLAR ECF-2, ECF-1A, TO-2
- CUMMINS CES 20076, 20077, 20078
- DETROIT DIESEL SERIES 2000, 4000
- DETROIT DIESEL SERIES 50 & 92
- MACK EO-N, EO-M PLUS
- VOLVO VDS-3, VDS-2, VDS

### PRESENTACIONES



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ACEITE DE TRANSMISIÓN

**FULL  
SYNTHETIC**

## **ROYAL GEAR 75W-90 / MB 235.11**

BUENA RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN, PROPIEDADES ANTICORROSIVAS E INHIBIDORAS DE ESPUMA, BAJO PUNTO DE FLUIDEZ, PROPIEDADES DE PRESIÓN EXTREMA (EP-), BUEN RENDIMIENTO DEL INTERRUPTOR DELEMBRAGUE A BAJAS TEMPERATURAS, ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE.

### CERTIFICACIONES:

- API GL-4
- MAN 341 TYPE Z2/E2
- MERCEDES BENZ APPROBAL 235.11
- ZF-TE ML 16A/17A/19A/1

APROBACIÓN MB 235.11



### PRESENTACIONES



19L

208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ACEITE DE TRANSMISIÓN

**FULL  
SYNTHETIC**

## **FULL SYNTHETIC TRANSOIL FE**

FEDERAL FULL SYNTHETIC TRANSOIL FE, ES UN LUBRICANTE DE NUEVA GENERACIÓN CALIDAD PREMIUM 100% SINTÉTICO. PARA USO EN TRANSMISIONES MANUALES Y AUTOMATIZADAS DE CAMIONES Y BUSES. FORMULADO PARA LA ECONOMÍA DEL COMBUSTIBLE (FE) Y DRENAJES EXTENDIDOS (LS). SE RECOMIENDA PARA USO EN TRANSMISIONES EN SERVICIO SEVERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE, DONDE REQUIERA ACEITE LUBRICANTE QUE NO CONTENGA ADITIVO EP.

### CERTIFICACIONES:

- API GL-4 / MT-1
- EATON PS-386
- MACK TO-A PLUS
- INTERNATIONAL TMS-6816
- MERITOR 081

APROBACIÓN EATON  
PS 386 / PS 164 REV-7

RENDIMIENTO 500.000 KM.

### PRESENTACIONES



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ACEITE DE TRANSMISIÓN

**FULL  
SYNTHETIC**

## **FULL SYNTHETIC TRANSOIL CD-50**

FULL SYNTHETIC TRANSOIL CD-50, ES UN LUBRICANTE DE TRANSMISIÓN SAE 50 PARA SERVICIO PESADO FULL SINTÉTICO DE CALIDAD SUPERIOR. DISEÑADO PARA CUMPLIR CON LAS RIGUROSAS EXIGENCIAS DE LOS REQUISITOS DE GARANTÍA DE DRENAJE EXTENDIDO PARA EQUIPOS DE CARRETERA Y FUERA DE CARRETERA.

CERTIFICACIONES:

- API GL-4 / MT-1
- MAN 341 SL
- EATON PS-164 REV. 7
- DANA SHAES-256 REV. C
- MACK TO-A PLUS
- MERITOR ZF FREEDOMLINE
- ARVINMERITOR 0-81
- VOLVO STD 97305
- INTERNATIONAL TMS-6816CD-50

APROBACIÓN EATON  
PS 164 REV-7  
RENDIMIENTO 500.000 KM

### PRESENTACIONES



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ACEITE DE TRANSMISIÓN

## SUPER ZF 80W GL-4

FEDERAL SUPER ZF 80W GL-4 ES UN LUBRICANTE PREMIUM ESPECIALMENTE FORMULADO PARA APLICACIONES EN TRANSMISIONES, DIFERENCIALES TRASEROS Y DONDE SE REQUIERA UN LUBRICANTE GL-4. ESTE PRODUCTO OFRECE ALTA ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN Y SE COMPORTA MUY BIEN BAJO CONDICIONES DE ALTA Y BAJA TEMPERATURA.

### CERTIFICACIONES:

- API GL-4
- MAN 341 N
- ZF TE-ML 02A & 17A
- DANA SHAES-256 REV. C
- MB 235.1
- MIL-L-2105B
- SAE J-2360

### PRESENTACIONES



19L



208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ACEITE PARA DIFERENCIALES

**FULL  
SYNTHETIC**

## **FULL SYNTHETIC 75W-90 DIFERENCIAL GEAR OIL**

TRANSMISIONES MANUALES RESISTENTES, EJES Y ACCIONAMIENTOS FINALES QUE REQUIEREN UN RENDIMIENTO API GL-5 Y MT-1. CAMIONES LIGEROS Y PESADOS, AUTOBUSES Y CAMIO NETAS. INCLUYE ENGRANAJES HÍBRIDOS QUE OPERAN BAJO CONDICIONES EN LAS QUE PREVALECCEN ALTAS VELOCIDADES / ALTAS CONDICIONES DE PAR.

- EATON ROADRANGER (E500)
- ARVIN MERITOR EXTENDIÓ GARANTÍAS DE 750.000 MILLAS CON DRENAJES DE ACEITE DE 500.000 MILLAS.
- MACK GO-J Y GO-J PLUS (75W-90) AMPLÍAN LAS CLASIFICACIONES DE SERVICIO.

### PRESENTACIONES



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ACEITE PARA DIFERENCIALES

## EXTRA GEAR LUBE 80W-90 / 85W-140

LUBRICANTE PARA TRANSMISIONES, DIFERENCIALES Y CAJAS DE REDUCCIÓN EN APLICACIONES COMERCIALES, ESTÁ FORMULADO A PARTIR DE BASES LUBRICANTES DE EXCELENTE CALIDAD Y UN PAQUETE ADITIVO PREMIUM PARA UN DESEMPEÑO EXCEPCIONAL. FEDERAL EXTRA GEAR LUBE SAE 80W-90 / 85W-140, CONTIENE ADITIVOS DE EXTREMA PRESIÓN (EP) PARA BRINDAR PROTECCIÓN A TRANSMISIONES, DIFERENCIALES Y MANDOS FINALES EN EQUIPOS TRABAJANDO EN SEVERAS CONDICIONES DE OPERACIÓN BAJO CARGAS DE IMPACTO.

### CERTIFICACIONES:

- SAE 80W-90 / 85W-140
- API GL-5
- U.S. MIL-L-2105D
- MAN 342 TYPE M1, 342 TYPE M2
- ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A
- VOLVO 97310 (1273.10)
- SAE 80W-90
- ZF TE-ML: 05A/12E/16B/17B/19B/21A

### PRESENTACIONES



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ACEITES HIDRÁULICOS

## HIDRAULIC OIL 3M AW 68

ESTÁ RECOMENDADO PARA SER USADO EN CUALQUIER TIPO DE SISTEMA HIDRÁULICO TRABAJANDO CON BOMBAS RADIALES, AXIALES DE PISTÓN, VANES, ENGRANAJES Y OTROS TIPOS DE BOMBA DONDE SE REQUIERA DE UN ACEITE HIDRÁULICO CON ADITIVOS ANTI DESGASTE.

### CARACTERÍSTICAS:

ESTÁ RECOMENDADO PARA SER USADO EN CUALQUIER TIPO DE SISTEMA HIDRÁULICO TRABAJANDO CON BOMBAS RADIALES, AXIALES DE PISTÓN, VANES, ENGRANAJES Y OTROS TIPOS DE BOMBA DONDE SE REQUIERA DE UN ACEITE HIDRÁULICO CON ADITIVOS ANTI DESGASTE.

- INTERVALOS EXTENDIDOS DE CAMBIO
- BUENA PROTECCIÓN CONTRA LA FORMACIÓN DE ESPUMA
- PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Y HERRUMBRE.

### PRESENTACIONES



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ACEITES HIDRÁULICOS

## TRACTOR FLUID

### CERTIFICACIONES

- JOHN DEERE J14B/C, J20A/B, J20C (HYGARD) J21A
- KUBOTA UDT FLUID / SUPER UDT FLUIDS
- MASSEY FERGUSON M1110, M1127B, M1129A, M1143, M1141,(PERMATRAN III) M1145.
- MINNEAPOLIS MOLINE 35154, 35202, 35301
- VALTRA G2-08
- VCE (VOLVO) WB 101
- CASE NEW HOLLAND (CNH) MAT-3509-3525-3506-3505
- CASE IH MS1210, MS1209, MS1207, MS1206, MS1204-07/09
- INTERNATIONAL HARVESTER B-6 HY-TRAN
- FORD ESN M2C134-A/B/C/D, FNHA-2C-201.00, FNHA-2C-200.00, M2C86-B/C, M2C41-B, M2C48-A/B
- FENDT
- AGCO POWER FLUID 821 XL
- CATERPILLAR TO-2
- WHITE FARM EQUIPMENT Q-1705, Q-1722, Q-1766B, Q-1802 (TYPE 55 FLUID), Q-1826 (HTF) API GL-4
- ALLISON TYPE C-4
- DENNISON HF-0, HF-1, HF-2
- SAUER-SUNDSTRAND HYDROSTATIC TRANSMISSION FLUID
- VICKERS M-2950-2, I-286-S, 35VQ25



### PRESENTACIONES



19L

208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
L U B R I C A N T S

# ACEITES HIDRÁULICOS

## TRANS FLUID SAE 10W,30,50

FEDERAL TRANSFLUID ES UN PRODUCTO PREMIUM DISEÑADO PARA USO EN MANDOS FINALES, TRANSMISIONES, SISTEMAS HIDRÁULICOS Y FRENOS HÚMEDOS QUE REQUIERAN UN LUBRICANTE QUE CUMPLA CON LA NORMA CATERPILLAR TO-4, TO-2, ALLISON C-4 Y KOMATSU.

- RETENCIÓN DE LA FRICCIÓN EN EL EMBRAGUE PARA ELIMINAR DESLIZAMIENTOS EN LOS CAMBIOS DE TRANSMISIÓN Y RUIDOS EN LOS FRENOS HÚMEDOS.
- MEJORA EL RENDIMIENTO ANTI DESGASTE Y MEJORA EL CONTROL DE LA FRICCIÓN COMPARADO CON FLUIDOS TO-2, AUMENTA LA VIDA DE LOS COMPONENTES Y REDUCE COSTOS DE OPERACIÓN.
- MENOR PUNTO DE FLUIDEZ BRINDA UNA OPERACIÓN MAS SUAVE EN CLIMAS FRÍOS.



### PRESENTACIONES



19L



208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# REFRIGERANTES



## ELC OAT 50

FORMULADO PARA PERIODOS EXTENDIDOS DE CAMBIO DE HASTA 1.600.000 KMS; 1.000.000 DE MILLAS, 20.000 HORAS U 8 AÑOS SIN AGREGAR SUPLEMENTOS. ESTÁ FORMULADO PARA TRABAJAR EN MOTORES DIÉSEL Y MOTORES A GAS QUE TRABAJAN A ALTAS TEMPERATURAS Y REQUIEREN SUPERIOR PROTECCIÓN A LOS COMPONENTES DE ALUMINIO. NO REQUIERE SUPLEMENTOS (SCA O EXTENDED).

- ASTM D3306, D6210, D7583, D7820 AS/NZS 2108.2004
- TYPE A CUMMINS 3666132 DDC 2987SE, 93K217
- INTERNATIONAL TRUCK AND ENGINE
- NAVISTAR CEMS B-1 TYPE III-A TMC RP329B, TMC RP338.

### PRESENTACIONES



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# AD BLUE



## ECODEF

ECODEF ES UNA SOLUCIÓN DE UREA PARA USO AUTOMOTRIZ AL 32%, ESTE PRODUCTO ES UTILIZADO EN EL POST TRATAMIENTO DE GASES DE LOS MOTORES DIESEL DE ÚLTIMA GENERACIÓN LA CUAL APUNTA A REDUCIR LA EMISIÓN DE MONÓXIDOS DE NITRÓGENO. ECODEF ACTÚA COMO AGENTE REDUCTOR PARA SISTEMAS SCR (REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA) LA CUAL REDUCE LOS COMPONENTES DE NOX DE LOS GASES DE ESCAPE, TRANSFORMÁNDOLOS EN DIÓXIDO DE NITRÓGENO, CARBONO Y AGUA.



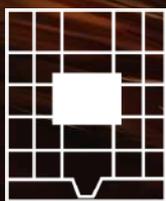
### PRESENTACIONES



19L



208L



1000L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

**CONTÁCTANOS**

**CALL CENTER**

 **+56 9 3926 5157**

**O CON SU EJECUTIVO DE VENTAS**

