

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS



# CATÁLOGO DIGITAL

## LÍNEA LIVIANA



# PLATINUM SEMI SYNTHETIC



## SAE 5W-20 ILSAC GF-6A

### CERTIFICACIONES:

- API SP, SN PLUS, SM, SL, SJ  
ILSAC GF-6<sup>a</sup>
- CHRYSLER MS-6395
- (SAE 5W-20) FORD WSS-  
M2C945-A FORD WSS-  
M2C945- B1
- (SAE 5W-30) FORD WSS-  
M2C946-A FORD WSS-  
M2C946-B1
- GM 6094M

### PRESENTACIONES



946ML

3,785L

208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# PLATINUM SEMI SYNTHETIC



## SAE 5W-30 ILSAC GF-6A

ES UN LUBRICANTE PARA MOTORES A GASOLINA DE BASES SEMI SINTÉTICAS QUE SON OBTENIDAS A PARTIR DE ACEITES BÁSICOS FULL SINTÉTICOS (PAO) Y BASES MINERALES DEL GRUPO II.

CERTIFICACIONES:

- API SP, SN PLUS, SM, SL, SJ ILSAC GF-6<sup>a</sup>
- CHRYSLER MS-6395
- (SAE 5W-20) FORD WSS-M2C945-A FORD WSS-M2C945- B1
- (SAE 5W-30) FORD WSS-M2C946-A FORD WSS-M2C946-B1
- GM 6094M

### PRESENTACIONES



946ML



3,785L



208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# PLATINUM SEMI SYNTHETIC



## SAE 20W-50

ES UN LUBRICANTE PARA MOTORES A GASOLINA DE BASES SEMI SINTÉTICAS QUE SON OBTENIDAS A PARTIR DE ACEITES BÁSICOS FULL SINTÉTICOS (PAO) Y BASES MINERALES DEL GRUPO II.

### PRESENTACIONES



946ML



3,785L



208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# PLATINUM SEMI SYNTHETIC



## SAE 10W-30 ILSAC GF-6A

CERTIFICACIONES:

- API SP, SN PLUS, SM, SL, SJ  
ILSAC GF-6<sup>a</sup>
- CHRYSLER MS-6395
- (SAE 5W-20) FORD WSS-  
M2C945-A FORD WSS-  
M2C945- B1
- (SAE 5W-30) FORD WSS-  
M2C946-A FORD WSS-  
M2C946-B1
- GM 6094M

### PRESENTACIONES



946ML

3,785L

208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# PLATINUM SEMI SYNTHETIC



## SAE 10W-40

ESPECIFICACIONES:

- API SP / SN PLUS, SM, SL, SJ

### PRESENTACIONES



946ML

3,785L

208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# PLATINUM SEMI SYNTHETIC



## PLATINUM DIESEL 10W-40 API CK-4/SN

### CERTIFICACIONES

- API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS, CH-4 / SN
- ACEA E9-16, E7-04
- CATERPILLAR ECF-3, ECT-2, ECF-LA, TO-2
- CUMMINS CES 20086, 20081, 20077
- DETROIT DIESEL 93K222, 93K218, 93K214
- DEUZ DQC III-10 LA
- FORD WSS-M2C171-F1
- JASO DH-2
- MACK EOS-4.5, EO-O PREMIUM PLUS, EO-N PREMIUM PLUS
- MAN 3575
- MB 228.31
- MTU MTL 5044 TYPE 2.1
- RENAULT RLD-4 RLD-3
- VOLVO VDS-4.5 VDS-4, VDS-3

### PRESENTACIONES



946ML

3,785L

208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ROYAL SYNTHETIC ADVANCED



## 0W-20 ILSAC GF-6A

CERTIFICACIONES:

- API SP/SN PLUS
- ILSAC GF-6A
- CHRYSLER MS-6395
- FORD WSS-M2C947A
- WSS-M2C947-B1,
- HONDA
- TOYOTA TSB EG018-06
- FORD WSS-M2C945-A
- WSS-M2C945-B1 (SAE 5W-20)

### PRESENTACIONES



946ML



3,785L



208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ROYAL SYNTHETIC ADVANCED



## 5W-20 ILSAC GF-8A

CERTIFICACIONES:

- API SP/SN PLUS
- ILSAC GF-6A
- CHRYSLER MS-6395
- FORD WSS-M2C947A
- WSS-M2C947-B1,
- HONDA
- TOYOTA TSB EG018-06
- FORD WSS-M2C945-A
- WSS-M2C945-B1 (SAE 5W-20)

FOR GASOLINE  
HYBRID

NEW A.P.I. SP



### PRESENTACIONES



946ML



3,785L



208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ROYAL SYNTHETIC ADVANCED



## 5W-30 ILSAC GF-6A

CERTIFICACIONES:

- API SP/SN PLUS ILSAC GF-6A
- CHRYSLER MS-6395
- FORD WSS-M2C946-A, WSS-M2C946-B1

**HYBRID** 

**NEW A.P.I. SP**



### PRESENTACIONES



946ML



3,785L



208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ROYAL SYNTHETIC FULL SYNTHETIC



**5W-30  
7 LITROS**

CERTIFICACIONES:

- API SN / ILSAC GF-5
- ACEA A3-B4-08
- ACEA C2/C3
- MERCEDES BENZ 229.31 / 5W40 / 229.51 (5W30)
- VW 502 00 / 505 01
- GM DEXOS 2
- BMW LL-04

## PRESENTACIONES



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ROYAL SYNTHETIC

## FULL SYNTHETIC



### 5W-40 ACEA C2/C3

CERTIFICACIONES:

- API SN/CF
- ACEA A3-B4-08
- ACEA C3-10
- MERCEDES BENZ 229.31 / 5W40 / 229.51 (5W30)
- VW 50200/50500
- GM DEXOS 2
- BMW LL-04
- ILSAC GF-5

### PRESENTACIONES



946ML

3,785L

208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ROYAL SYNTHETIC ULTRA



## 5W-30 ACEA C3 / API SN

### PROPIEDADES:

- MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE
- CONTENIDO MEDIO DE SAPS
- ADECUADO PARA CATALIZADORES MODERNOS
- ARRANQUE EN FRÍO MUY RÁPIDO
- PELÍCULA DE LUBRICACIÓN SEGURA A ALTAS TEMPERATURAS
- INTERVALOS DE CAMBIO DE ACEITE PROLONGADO
- MUY BUENA DETERGENCIA Y DISPERSIÓN
- PROTECCIÓN MUY FUERTE CONTRA EL DESGASTE, LA CORROSIÓN Y LA FORMACIÓN DE ESPUMA

### PRESENTACIONES



946ML 3,785L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ROYAL SYNTHETIC PSA



## 0W-30 ACEA C2

PROPIEDADES:

- MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE
- CONTENIDO MEDIO DE SAPS
- ADECUADO PARA CATALIZADORES MODERNOS
- ARRANQUE EN FRÍO MUY RÁPIDO
- PELÍCULA DE LUBRICACIÓN SEGURA A ALTAS TEMPERATURAS
- INTERVALOS DE CAMBIO DE ACEITE PROLONGADO
- MUY BUENA DETERGENCIA Y DISPERSIÓN
- PROTECCIÓN MUY FUERTE CONTRA EL DESGASTE, LA CORROSIÓN Y LA FORMACIÓN DE ESPUMA

### PRESENTACIONES



946ML 3,785L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# MAXXUM

## SEMY SYNTHETIC



### 15W-40 API CK-4 / SN

LAS EXCELENTES CARACTERÍSTICAS DE ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN Y MENOR VOLATILIDAD EN COMPARACIÓN CON CUALQUIER OTRO LUBRICANTE DE BASE MINERAL (GRUPO I, II O III), LE PERMITE A LOS USUARIOS EXTENDER LOS PERIODOS DE CAMBIO Y REDUCIR EL CONSUMO DE ACEITE AUN CUANDO EL MOTOR ESTÉ FUNCIONANDO EN CONDICIONES EXTREMAS.

#### PRESENTACIONES



946ML

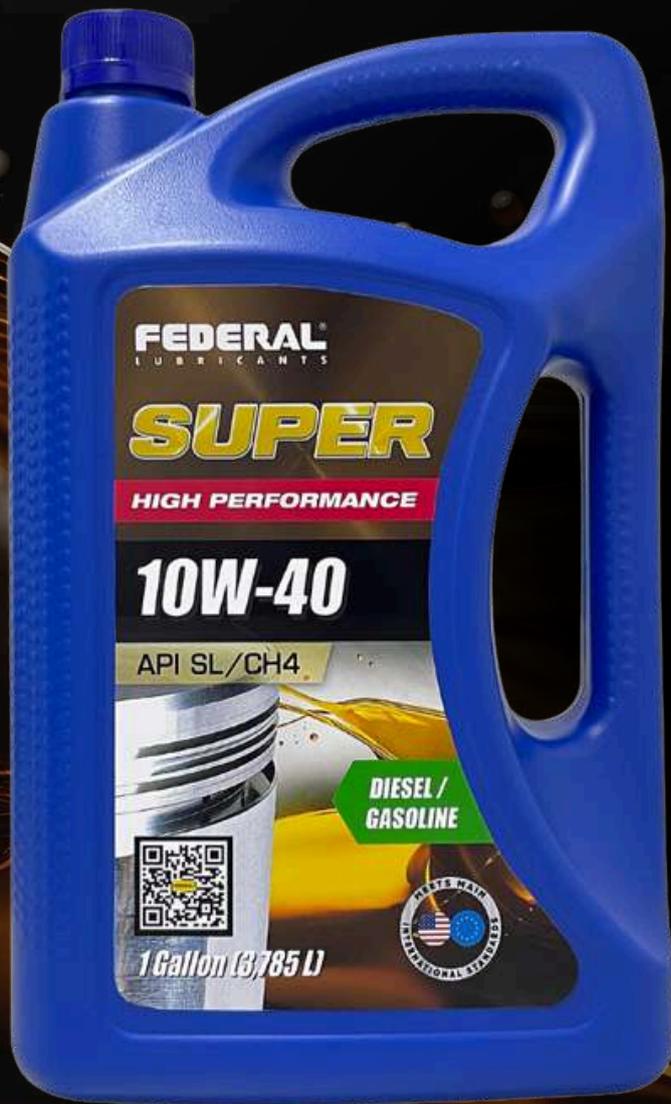
3,785L

208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# **SUPER**

## **HIGH PERFORMANCE**



### **10W-40**

### **API SL / CH4**

PUEDE SER UTILIZADO EN MOTORES OPERADOS EN CIUDAD COMO EN EQUIPOS FUERA DE CARRETERA, PREVINIENDO EL DESGASTE Y LOS DEPÓSITOS EN EL MOTOR. ESPECIALMENTE RECOMENDADO PARA MOTORES DIESEL O GASOLINA CON ALTO KILOMETRAJE.

#### **PRESENTACIONES**



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# **SUPER**

## **HIGH PERFORMANCE**



### **15W-40**

### **API SL / CH4**

PUEDE SER UTILIZADO EN MOTORES OPERADOS EN CIUDAD COMO EN EQUIPOS FUERA DE CARRETERA, PREVIENIENDO EL DESGASTE Y LOS DEPÓSITOS EN EL MOTOR. ESPECIALMENTE RECOMENDADO PARA MOTORES DIESEL O GASOLINA CON ALTO KILOMETRAJE.

FEDERAL SUPER SE RECOMIENDA EN LA UTILIZACIÓN DE MOTORES TANTO A GASOLINA COMO DIESEL EN DONDE SE REQUIERA UN LUBRICANTE MULTIGRADO, QUE FACILITE LA PARTIDA EN FRÍO DEL MOTOR.

### **PRESENTACIONES**



946ML

3,785L

19L

208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# **SUPER**

## **HIGH PERFORMANCE**



### **20W-50**

### **API SL / CH4**

### **DIESEL / GASOLINE**

ESTA LÍNEA ESTÁ FORMULADA CON BASES LUBRICANTES ALTAMENTE REFINADAS, DE ALTO ÍNDICE DE VISCOSIDAD, UN PAQUETE DE ADITIVOS QUE BRINDAN UNA MUY BUENA PROTECCIÓN Y UN MEJORADOR DE ÍNDICE DE VISCOSIDAD QUE LE BRINDA LA CARACTERÍSTICA DE LUBRICANTE MULTIGRADO. LA GAMA COMPLETA DE GRADOS DE VISCOSIDAD

SE RECOMIENDA EN LA UTILIZACIÓN DE MOTORES TANTO A GASOLINA COMO DIESEL EN DONDE SE REQUIERA UN LUBRICANTE MULTIGRADO, QUE FACILITE LA PARTIDA EN FRÍO DEL MOTOR

#### **PRESENTACIONES**



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# **SUPER**

## **HIGH PERFORMANCE**



### **20W-50**

### **API SL / CH4**

### **GAS**

LOS MOTORES CONVERTIDOS A GAS ESTÁN SOMETIDOS A ALTAS TEMPERATURAS, NITRACIÓN Y OTROS SUBPRODUCTOS DE LA COMBUSTIÓN QUE SOBRE EXIGEN AL LUBRICANTE.

FEDERAL SUPER GAS 20W50 ESTÁ FORMULADO PARA SOPORTAR ESTAS EXIGENTES CONDICIONES DE OPERACIÓN.

FEDERAL SUPER GAS 20W50 LE BRINDARÁ; EXCELENTE PROTECCIÓN ANTIDESGASTE, MUY BUEN RENDIMIENTO A ALTA TEMPERATURA, MANTIENE LIMPIO EL MOTOR Y TODO ESTO EN CONDICIONES SEVERAS DE OPERACIÓN TÍPICAS EN LOS VEHÍCULOS UTILITARIOS.

#### **PRESENTACIONES**



946ML    3,785L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# Leopard

## Green formula



### SAE 25W/60 API CH-4/SL

FEDERAL LEOPARD GREEN SAE 25W60 TIENE UNA MAYOR ADHESIVIDAD (TACKINESS) QUE LE BRINDARÁ: REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE ACEITE, MUY BUEN RENDIMIENTO A ALTA TEMPERATURA, MENOR DESGASTE Y MAYOR PROTECCIÓN PARA MOTORES CON ALTO KILOMETRAJE.

#### CERTIFICACIONES:

- API CH-4, CF-4, CD
- API SL, SJ, SH, SG

#### PRESENTACIONES



946ML



3,785L



19L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# AIR COOLED

## HIGH PERFORMANCE



## 2T AIR COOLED

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

- FORMULADO PARA FACILITAR EL PRE MEZCLADO, ASEGURAR FLUIDEZ Y MISCIBILIDAD A BAJAS TEMPERATURAS.
- SU MEZCLA UNIFORME Y ESTABLE EVITAN LA FORMACIÓN DE HUMOS.

APLICACIONES:

- COMPATIBLE CON COMBUSTIBLES DE BAJO OCTANAJE Y GASOHOL.
- BRINDA PROTECCIÓN AL MOTOR CONTRA EL DESGASTE LA HERRUMBRE Y LA CORROSIÓN.

### PRESENTACIONES



946ML

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# CVT

## TRANSMISSION FLUID



## CVT TRANSMISSION FLUID

### APROBACIONES:

- CHRYSLER/DODGE/JEEP NS-2 / MOPAR CVTF+4
- DAIHATSU AMIX CVTF DC / DFC / DFE
- FORD WSS-M2C928-A / HYBRID E-CVT
- GM DEX-CVT / 1940713 / 1940714
- HONDA HMMF (WITHOUT STARTING CLUTCH) / HCF2 / IMMD
- HYUNDAI/KIA CVT-1 / SP III (CVT MODEL)
- JATCO CVT 8 HYBRID
- MAZDA JWS 3320
- MB 236.20
- MITSUBISHI SP-III (ONLY CVT) / CVTF J1/(ECO)J4/J4+
- MINI COOPER EZL 799 / 799A
- NISSAN NS-1/2/2V/3 / N-CVT
- SUBARU ECVT / ICVT / ICVT FG / CVT-LV / NS-2
- SUBARU LINEARTRONIC HIGH TORQUE (HT) CVTF
- SUBARU LINEARTRONIC CHAIN CVTF / CVTF II/III
- SUZUKI CVTF TC / 3320 / 4401 / NS-2 / GREEN 1/2/1V
- TOYOTA CVTF TC / FE / THSII
- VW G 052 180 / G 052 516

### PRESENTACIONES



946ML

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# GEAR LS

## EXTRA FULL SYNTHETIC



### EXTRA FULL SYN GEAR 75W90 GL-5 LS

#### CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

ESTÁ ESPECÍFICAMENTE FORMULADO PARA CAJAS REDUCTORAS QUE UTILIZAN PARES DE DESLIZAMIENTO LIMITADO Y DISCOS DE FRICCIÓN. CONTIENE MODIFICADORES DE FRICCIÓN ESPECIALES Y ADITIVOS PARA ELIMINAR LA VIBRACIÓN, OFRECE UN RENDIMIENTO SUAVE Y PROLONGA LA VIDA ÚTIL DE LOS ENGRANAJES CON UNA FORMULACIÓN ROBUSTA DE EXTREMA PRESIÓN.

#### CERTIFICACIONES:

- API GL-5 LIMITED SLIP, MT-1
- MIL PRF - 2105E

#### PRESENTACIONES



946ML

208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# GEAR LS

## EXTRA FULL SYNTHETIC



### EXTRA FULL SYN GEAR LS 80W90 API GL-5

ESTE LUBRICANTE ESTÁ FORTALECIDO CON INHIBIDORES DE LA HERRUMBRE Y LA CORROSIÓN, UN INHIBIDOR DE ESPUMA Y UN SUPRESOR DEL PUNTO DE FLUIDEZ.

CUMPLE CON LAS CERTIFICACIONES DEL INSTITUTO AMERICANO DEL PETRÓLEO API GL-5 PARA ENGRANAJES DE EXTREMA PRESIÓN Y LA APROBACIÓN API MT-1 PARA TRANSMISIONES MANUALES.

ESPECIFICACIONES:

- API GL-5
- API MT-1

### PRESENTACIONES



946ML



208L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# **SUPER**

## **FULL SYNTHETIC**



### **SUPER GEAR LUBE 75W80 GL-4**

FEDERAL SUPER SAE 75W80 API GL-4 LUBRICANTE FORMULADO CON BASES SEMI SINTÉTICAS PARA LUBRICAR TRANSMISIONES MANUALES, CONTIENE ADITIVOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA ASEGURAR UNA SUAVE OPERACIÓN EN LOS CAMBIOS DE MARCHA.

FEDERAL SUPER SAE 75W80 API GL-4 SE RECOMIENDA EN ESPECIAL PARA TRANSMISIONES SINCRONIZADAS EN VEHÍCULOS LIGEROS Y CAMIONETAS DONDE EL FABRICANTE REQUIERA DE UN ACEITE CON ESPECIFICACIÓN API GL- 4

#### **PRESENTACIONES**



946ML

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# **SUPER**

## **FULL SYNTHETIC**



### **SUPER GEAR LUBE 75W-90 GL-4**

FEDERAL SUPER GEAR LUBE 75W90 – 80W90 GL-4 ESTÁ RECOMENDADO PARA USO EN DIFERENCIALES, TRANSMISIONES, CAJAS DE TRANSFERENCIA, CAJAS REDUCTORAS DE ENGRANES PLANETARIOS E INDUSTRIALES DONDE LA CUALIDAD DE EXTREMA PRESIÓN ES REQUERIDA PARA EL LUBRICANTE.

ES UN LUBRICANTE MULTIGRADO RECOMENDADO PRINCIPALMENTE PARA CAJAS DE ENGRANAJES DE TRANSMISIONES MECÁNICAS EN DONDE NO SE REQUIERA UNA ESPECIFICACIÓN API GL-5.

ESTÁ FORMULADO PARA SATISFACER LAS SIGUIENTES NORMAS; API GL-1,2,3,4.

#### **PRESENTACIONES**



946ML

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# MOTO 4T

CUMPLE JASO MA



## MOTO 4T SAE 10W-40

FORMULADO CON BASES Y ADITIVOS DE LA MÁS ALTA CALIDAD FEDERAL SUPER 4T LE PROPORCIONA:

- EXCELENTE PROTECCIÓN ANTIDESGASTE.
- MUY BUEN RENDIMIENTO A ALTA TEMPERATURA.
- MANTIENE LIMPIO EL MOTOR.
- EVITA EL DESGASTE.
- ALTA ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN.

EN LA FORMULACIÓN DE FEDERAL SUPER 4T SE HA CONSIDERADO LAS EXIGENTES CONDICIONES DE OPERACIÓN DE LAS MOTOS DE CUATRO TIEMPOS HACIENDO TRABAJOS SEVEROS EN REPARTO, MANEJO EN CIUDAD, ADAPTACIONES COMO MOTOS DE CARGA (MOTOCICLETAS DE TRES RUEDAS) Y CUATRIMOTOS.

### PRESENTACIONES



946ML

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ATF TYPE A

## ATF TYPE A

ES RECOMENDADO PARA EL RELLENO DE CAJAS AUTOMÁTICAS ANTIGUAS QUE REQUIERA UN FLUIDO TIPO A, TRANSMISIONES DONDE EL CONSUMO EXCESIVO POR FUGAS LO REQUIERA. TAMBIÉN ES APLICABLE EN SISTEMAS HIDRÁULICOS.

BENEFICIOS:

- EXCELENTE RENDIMIENTO A BAJAS TEMPERATURAS.
- PROPORCIONA UNA EXCELENTE PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE Y BUENAS PROPIEDADES DE LUBRICACIÓN.
- POSEE EXCELENTE CARACTERÍSTICAS DE FRICCIÓN PARA UN CAMBIO MÁS SUAVE Y UN FUNCIONAMIENTO MÁS SILENCIOSO.
- PREVIENE LA CORROSIÓN Y LA OXIDACIÓN.
- PROPORCIONA RESISTENCIA A LA FORMACIÓN DE ESPUMA (CONTIENE UN AGENTE ANTIESPUMANTE).



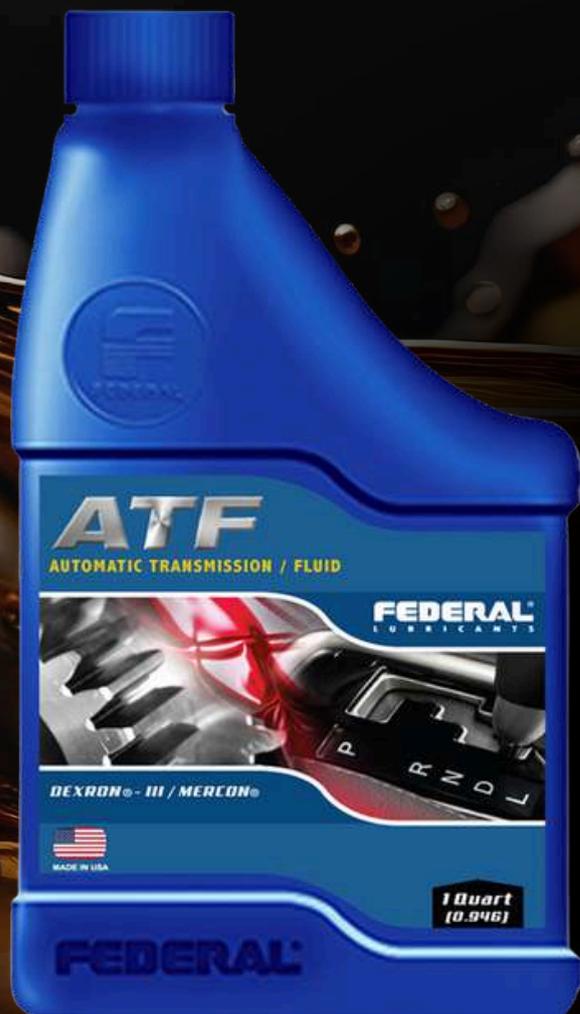
## PRESENTACIONES



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ATF

## AUTOMATIC TRANSMISION FLUID



### ATF DEXRON III

- CARACTERÍSTICAS/ BENEFICIOS:
- EXCELENTE RENDIMIENTO A BAJA TEMPERATURA
- COMPATIBLE CON LA MAYORÍA DE SELLOS, INCLUYENDO LOS SELLOS DE CAUCHO SINTÉTICO
- MUY BUENAS PROPIEDADES LUBRICANTES Y PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE.
- EXCELENTES CARACTERÍSTICAS DE FRICCIÓN PARA CAMBIOS MÁS SUAVES Y OPERACIONES SILENCIOSAS
- PREVIENE LA HERRUMBRE Y LA CORROSIÓN
- ANTI ESPUMANTES

ATF DEXRON III CUMPLE CON LAS APROBACIONES

- GENERAL MOTOR'S DEXRON® III-H
- FORD'S MERCON®
- ALLISON C-4
- ALLISON TES 389
- TYPE A SUFFIX A
- TYPE CJ

### PRESENTACIONES



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# **DEXRON VI**

**Full synthetic mercon lv**



## **ATF FULL SYNTH DEXRON VI MERCON LV**

- TIENE UNA EXCELENTE ESTABILIDAD AL CIZALLAMIENTO Y A LA OXIDACIÓN, BAJA TENDENCIA A LA FORMACIÓN DE ESPUMA, RESISTENCIA EXCEPCIONAL AL DESGASTE Y PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN Y LAS PICADURAS. SU FORMULACIÓN BASADA EN SINTÉTICOS PROPORCIONA UNA CIRCULACIÓN DE ARRANQUE EN FRÍO EXCEPCIONAL, ASÍ COMO UN EXCELENTE MANEJO A ALTAS TEMPERATURAS Y PROTECCIÓN OXIDATIVA.
- ES UN FLUIDO TÉRMICAMENTE ESTABLE QUE RESISTE EL LODO Y LA FORMACIÓN DE DEPÓSITOS PARA GARANTIZAR UNA LARGA VIDA ÚTIL.
- CERTIFICACIONES:
  - ALLISON C-4, TES-389 CATERPILLAR TO-2
  - DEXRON III-H (G-F) II-E (C-D) GM J-60195
  - MERCON V AND DP NOT SUPPORTED

### **PRESENTACIONES**



946ML

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# **ANTIFREEZE COOLANT**

*Conventional formula*



## **COOLANT GREEN ANTIFREEZE 50/50**

ANTICONGELANTE EN SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN, RADIADORES DE VEHÍCULOS LIVIANOS, MAQUINARIA PESADA Y EQUIPOS DE INTERCAMBIO DE CALOR.

CONTIENE UNA PROPORCIÓN CERCANA AL 5% DE ANTICORROSIVO INHIBIDOR DE CORROSIÓN TIPO SCA, CUMPLIENDO LA REGULACIÓN TMC RP329, POR LO QUE SU UTILIZACIÓN ES DIRECTA Y SIN PRECARGA E INHIBIDORES EXTERNOS.

### **PRESENTACIONES**



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ANTIFREEZE COOLANT

## LONG LIFE PROTECTION



### COOLANT GREEN ANTIFREEZE 33%

#### CARACTERISTICAS:

- EXCELENTE PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN
- NO CONTIENE FOSFATOS

#### BENEFICIOS:

- MANTENIMIENTO REDUCIDO
- EL PROBLEMA DE LOS DEPÓSITOS EN ALGUNOS MOTORES DE RENDIMIENTO MODERNOS SON ELIMINADOS.

#### PRESENTACIONES



3,785L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ANTIFREEZE COOLANT

## CONVENTIONAL FORMULA



### COOLANT ANTIFREEZE RED FORMULA 50/50

ES UN REFRIGERANTE FORMULADO PARA MOTORES DIESEL DE SERVICIO PESADO; UTILIZA TECNOLOGÍA DE BAJO SILICATO PARA PROPORCIONAR MÁXIMA PROTECCIÓN LAS ALEACIONES DE METAL BÁSICO PRESENTES EN LOS SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN. SU CARÁCTER ANTICORROSIVO, LE PERMITE DISMINUIR LA FORMACIÓN DE PICADURAS EN LAS CAMISAS DEL CILINDRO Y DEL BLOQUE DEL MOTOR, MINIMIZANDO ADEMÁS LA CAVITACIÓN EN LA BOMBA DE AGUA DADA SU PROPIEDAD ANTIESPUMANTE.

CONTIENE UNA PROPORCIÓN CERCANA AL 5% DE ANTICORROSIVO INHIBIDOR DE CORROSIÓN TIPO SCA, CUMPLIENDO LA REGULACIÓN TMC RP329, POR LO QUE SU UTILIZACIÓN ES DIRECTA Y SIN PRECARGA E INHIBIDORES EXTERNOS.

#### PRESENTACIONES

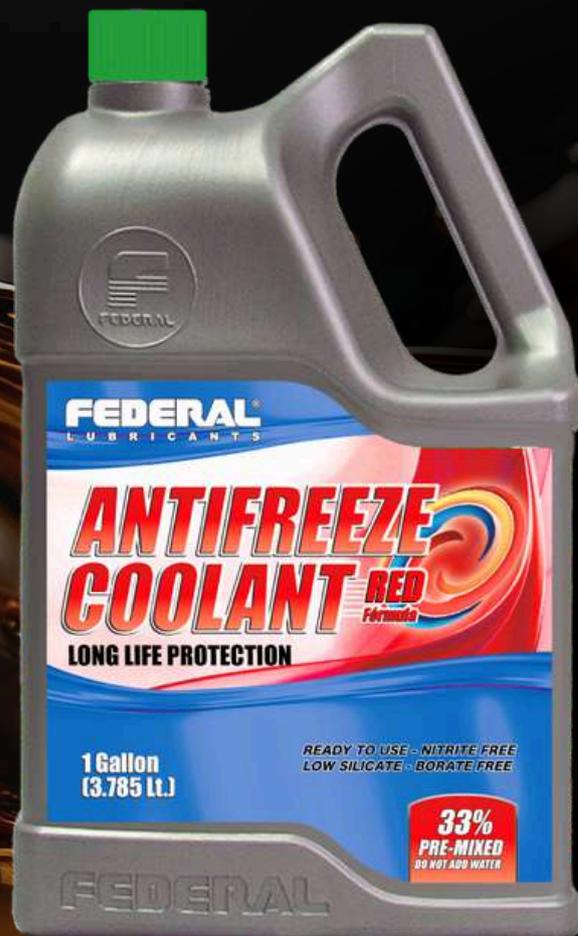


3,785L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# **ANTIFREEZE COOLANT**

## **LONG LIFE PROTECTION**



### **COOLANT ANTIFREEZE RED FORMULA 33%**

#### CARACTERISTICAS:

- EXCELENTE PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN
- NO CONTIENE FOSFATOS

#### BENEFICIOS:

- MANTENIMIENTO REDUCIDO
- EL PROBLEMA DE LOS DEPÓSITOS EN ALGUNOS MOTORES DE RENDIMIENTO MODERNOS SON ELIMINADOS.

#### PRESENTACIONES



3,785L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ANTIFREEZE COOLANT

## LONG LIFE



## COOLANT ANTIFREEZE LONG LIFE 50/50

CERTIFICACIONES:

ANTIFREEZE COOLANT LONG LIFE 50/50 SATISFACE O EXCEDE:

- ASTM D3306, D6210, D7583, D7820
- AS/NZS 2108.2004 TIPO A
- CUMMINS 3666132
- DDC 7SE 298,93K217
- INTERNATIONAL TRUCK AND ENGINE/NAVISTRA CEMS B-1 TIPO III-A
- TMC RP329B, TMC RP338

### PRESENTACIONES



3,785L

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# MOLY

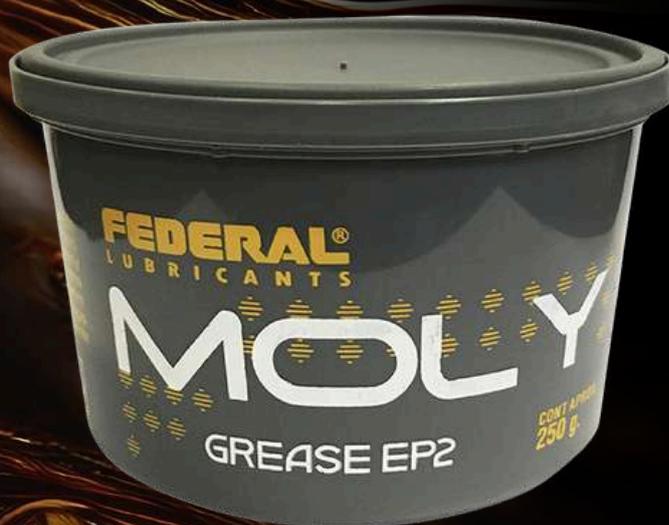
GREASE EP 2

## MOLY GREASE EP-2

CERTIFICACIONES:

ANTIFREEZE COOLANT LONG LIFE 50/50 SATISFACE O EXCEDE:

- ASTM D3306, D6210, D7583, D7820
- AS/NZS 2108.2004 TIPO A
- CUMMINS 3666132
- DDC 7SE 298,93K217
- INTERNATIONAL TRUCK AND ENGINE/NAVISTRA CEMS B-1 TIPO III-A
- TMC RP329B, TMC RP338



### PRESENTACIONES



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# Red Purple

## RED PURPLE LITHIUM GREASE EP-2

POSEE EXCELENTES PROPIEDADES DE RESISTENCIA A LA OXIDACIÓN Y CORROSIÓN, BUENA BOMBEABILIDAD, EXCELENTE ESTABILIDAD MECÁNICA, APARIENCIA SUAVE Y MANTEQUILLOSA, TEMPERATURA DE GOTEO SUPERIOR A 180 ° C, TEMPERATURA DE OPERACIÓN HASTA DE 135 ° C, RESISTENCIA AL SANGRADO DE ACEITE, COLOR ROJO, BUENA RESISTENCIA AL LAVADO POR AGUA, RESISTENCIA A LA EXTREMA PRESIÓN, ALTAS CARGAS DE CHOQUE Y/O DE IMPACTO, CAPACIDAD DE USOS MÚLTIPLES Y EXCELENTE PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE,



### PRESENTACIONES



**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# BRAKE FLUID DOT 4



## BRAKE FLUID DOT 4 FOR ABS,

ADECUADO PARA SISTEMAS DE FRENOS DE DISCO Y TAMBOR, Y SISTEMAS DE EMBRAGUE EN AUTOS, CAMIONES, BUSES Y MOTOS, DONDE LA NORMATIVA FMVSS DOT 3, Y FMVSS DOT 4 SON ESPECIFICADAS.

EXCELENTE COMPORTAMIENTO DE VISCOSIDAD EN UN AMPLIO RANGO DE TEMPERATURAS, GARANTIZANDO UN BUEN RENDIMIENTO DE FRENADO EN TODO MOMENTO.

CERTIFICACIONES:

- FMVSS N°16 DOT3, DOT4
- ISO 4925
- SAE 1703

### PRESENTACIONES



250ML

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

# ECODEF



## BLUE DEF

SOLUCIÓN DE UREA PARA USO AUTOMOTRIZ AL 32% CON CERTIFICACIÓN API QUE SE UTILIZA PARA EL TRATAMIENTO DE GASES EN LOS MOTORES DIESEL DE ULTIMA GENERACIÓN. ACTÚA COMO AGENTE REDUCTOR PARA SISTEMAS SCR (REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA) QUE REDUCE LOS COMPONENTES DE MONÓXIDO DE NITRÓGENO DE LOS GASES DE ESCAPE, TRANSFORMÁNDOLO EN DIÓXIDO DE NITRÓGENO, CARBONO Y AGUA.

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
LUBRICANTS

**CONTÁCTANOS**

**CALL CENTER**



**+56 9 3926 5157**

**O CON SU EJECUTIVO DE VENTAS**

