

FEDERAL MAXXUM SYNTHETIC BLEND SAE 15W40 CK-4/SN

LUBRICANTE PARA MOTOR DIESEL

Federal Maxxum 15W40 CK-4 es un lubricante para motores diesel de bases semi sintéticas que son obtenidas a partir de aceites básicos Full Sintéticos (PAO) y bases minerales del Grupo II.

Las excelentes características de estabilidad a la oxidación y menor volatilidad en comparación con cualquier otro lubricante de base mineral (Grupo I, II o III), le permite a los usuarios extender los periodos de cambio y reducir el consumo de aceite aun cuando el motor esté funcionando en condiciones extremas.

Federal Maxxum 15W40 CK-4 ha sido formulado para exceder los requerimientos de los más importantes fabricantes de motores en el mundo y brindar mayor protección a los motores diésel, trabajando en severas condiciones de operación aún en periodos extendidos de cambio de aceite. Brinda excelente protección a motores operados en servicio sobre carretera, minería, construcción, tractores agrícolas, reparto en ciudad y cualquier motor que requiera de aceites con especificación CK-4 o anterior

FORMATOS

0.946 L



3.785 L



19 L



CERTIFICACIONES

API	CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS, CH-4/SN
ACEA	E9-16, E7-04
Caterpillar	ECF-3, ECF-2, ECF-1a, TO-2
Cummins	CES 20086, 20081, 20077
Detroit Diesel	93K222, 93K218, 93K214
Deutz	DQC III-10 LA
Ford	WSS-M2C171-F1
JASO	DH-2
Mack	EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N Premium Plus
MAN	3575
Mercedes-Benz	228.31
MTU MTL	5044 Type 2.1
Renault	RLD-4, RLD-3
Volvo	VDS-4.5 VDS-4, VDS-3

www.federallubricants.com

www.gli.cl



Servicio al Cliente

+562 2395 9000

REVISION
ENERO - 2024

PROPIEDADES TÍPICAS

CCS, cP(@ -20°C)	6200
Viscosidad, cSt @ 100°C	14.8
Viscosidad, cSt @ 40°C	111
Índice de Viscosidad	139
Punto de Inflamación, °C	218
Punto de Fluidez, °C	-39
Calcio, Wt. (%)	.254
Fosforo, Wt. (%)	.108
Zinc, Wt. (%)	.123
Magnesio, Wt. (%)	Nil
Sulfato Ash, Wt. (%)	1.0
Azufre, Wt. (%)	.360
Total Base No., (D2896)	10

FORMATOS

0.946 L	
3.785 L	
19 L	

www.federallubricants.com

www.gli.cl



Servicio al Cliente

+562 2395 9000

REVISION
ENERO - 2024