

FEDERAL MAXXUM ULTRA 10W40 FULL SYNTHETIC

Lubricante para motores Diésel de alta calidad basado en la última tecnología de aditivos combinada con Aceites Básicos sintéticos.

Tiene las siguientes propiedades:

Alta detergencia evita la formación depósitos en el motor.

Muy buena capacidad de dispersión que evita la formación de lodo.

Menor tendencia a la formación de partículas aumenta la vida útil del filtro de partículas

Posee un potente inhibidor a la formación de espuma y control de corrosión.

índice de viscosidad natural alto y estable.

Bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (bajo SAPS)

Su paquete de aditivos reduce la actividad contra el desgaste, lo que se traduce en una duración extendida de anillos , camisas y cilindro

Contribuye a una disminución de los costes de mantenimiento.

Este lubricante ha sido desarrollado para motores Diésel pesados bajo operación severa continua, formulado para motores Euro 6, Euro 5, Euro 4 en combinación con petróleo Diésel de bajo contenido de azufre .Este producto está diseñado para ser utilizado para aplicaciones en motores con filtro de partículas y sistema de catalizador como también para motores sin estos equipos producto está catalogado bajo el grupo “ Low Saps “ baja cenizas

ESPECIFICACIONES

ACEA	E6-E7
API	CI-4
VOLVO	VDS-3
MACK EO-N, Renault VI RLD-2	
Mb- Aproval	228.51
MAN M 3477/M 3271-1	
Deutz DQC IV-10 LA	

FORMATOS

19 L



208 L



www.federallubricants.com

www.gli.cl



Servicio al Cliente

+562 2395 9000

REVISION OCTUBRE 2021

REQUISITOS DE FABRICANTES

DAF Long Drain
Renault VI RXD/RGD
MTU Type 3.1
JASO DH-2
Cummins CES 20076/2000077

PROPIEDADES TIPICAS

GRADO SAE	10w40
Densidad 15°C	0.863
Viscosity, cSt @ -25°C	6120
Viscosity, cSt @ -100°C	14.30
Viscosity, cSt @ -40°C	95.90
Viscosity, Index	154
Flash Point, COC °C	222
Pour Point, °C	-39
Total Base Number, mgKOH/g	10.1
Sulphate Ash.%	0.95

FORMATOS

19 L



208 L



www.federallubricants.com

www.gli.cl



Servicio al Cliente

+562 2395 9000

REVISION OCTUBRE 2021